

INFOS TRAVAUX A63

ENTRE ONDRES ET SAINT-GEOURS-DE-MAREMNE

JUIN 2018
LABENNE
LE BOUDIGAU

Que se passe-t-il près de chez vous ?

Comme vous le savez, VINCI Autoroutes mène actuellement un vaste programme de reconstruction d'ouvrages dans le cadre des travaux d'élargissement à 2x3 voies entre Ondres et Saint-Geours-de-Maremne.

Le pont permettant le franchissement de l'A63 par le cours d'eau du Boudigau, situé sur la commune de Labenne, est en train d'être élargi de part et d'autre de l'ouvrage existant.



Ouvrage de franchissement du Boudigau

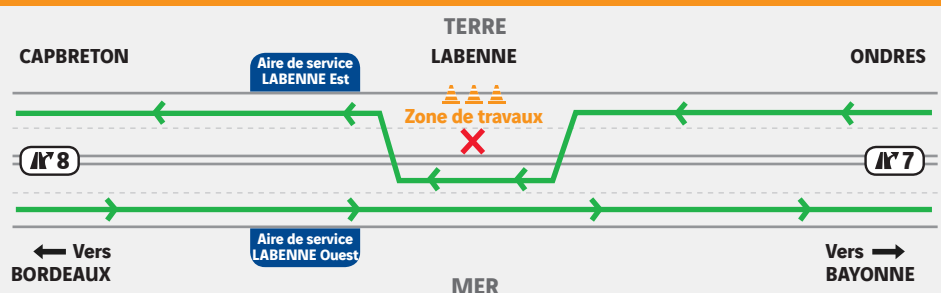
Quels sont les changements occasionnés ?

Pendant la construction du nouveau pont, **de septembre 2017 à l'automne 2018**, la circulation sera maintenue en permanence.

Cependant, la phase de raccordement de l'ouvrage existant à la partie élargie côté « TERRE », nécessite de basculer la circulation **du sens Bayonne → Bordeaux** de l'A63 sur le sens opposé à la zone de travaux.

Basculement de circulation – A63

Du samedi
16 juin 15h au
lundi 18 juin 8h*

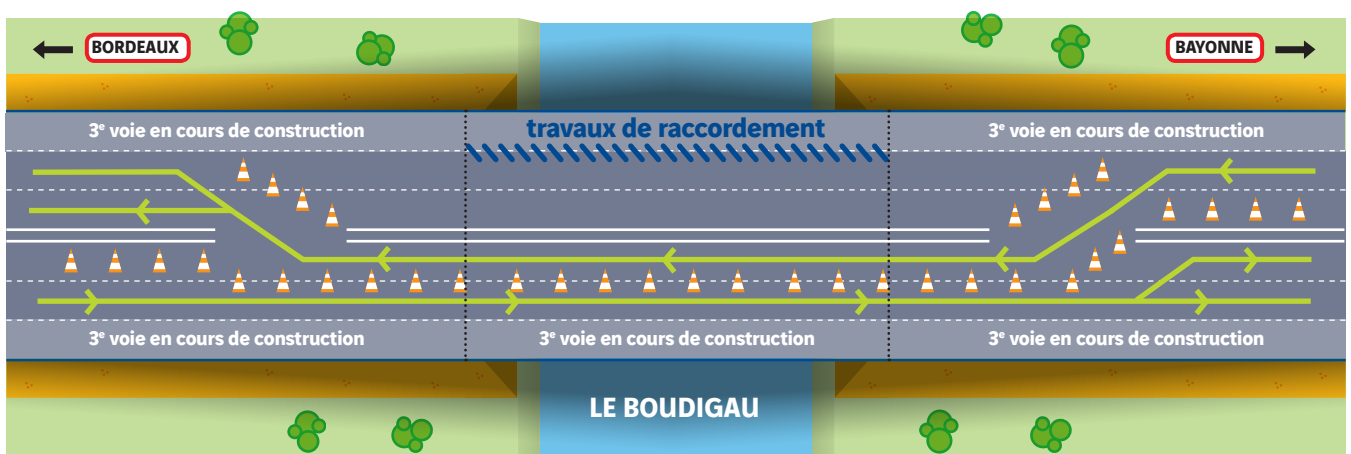


Une opération similaire a déjà eu lieu côté « MER » le week-end du 05 mai 2018.

*Les plannings peuvent être modifiés en fonction des contraintes techniques et des conditions météorologiques.

Quelle est la nature des travaux ?

Pour les opérations de coulage et de séchage de la poutre de raccordement entre les 2 tabliers, aussi appelée opération de clavage, le trafic doit être basculé sur le sens opposé afin de limiter au maximum les vibrations dans la zone de liaison jusqu'à ce qu'elle atteigne la résistance requise.



INFOS TRAVAUX A63

ENTRE ONDRES ET SAINT-GEOURS-DE-MAREMNE

JUIN 2018
LABENNE
LE BOUDIGAU

Priorité à la sécurité

À l'approche du chantier, levez le pied sur l'A63 :

Réduisez votre vitesse : 90 km/h au lieu de 110 km/h
Dans le sens Espagne → France, vitesse limitée à 50 km/h
au droit des zones de basculements



Gardez les distances de sécurité



Redoublez de vigilance



Pourquoi élargir l'A63 à 2x3 voies ?

Les travaux d'élargissement à 2x3 voies entre Ondres et Saint-Geours-de-Maremne ont débuté en avril 2017 pour une mise en service envisagée début 2020.

Cet aménagement intervient dans la continuité de la mise à 2x3 voies entre Bariatou et Biarritz. Il comporte 3 volets :

- l'élargissement, en créant une troisième voie et en renforçant les dispositifs de sécurité et d'information, améliorant ainsi la fluidité du trafic et la sécurité,
- la requalification environnementale et préservation de la biodiversité,
- la création d'écrans acoustiques pour les riverains et la protection des eaux naturelles par un dispositif d'assainissement séparatif et de bassins.

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que cette opération se déroule dans les meilleures conditions de sécurité et vous remercie pour votre compréhension.